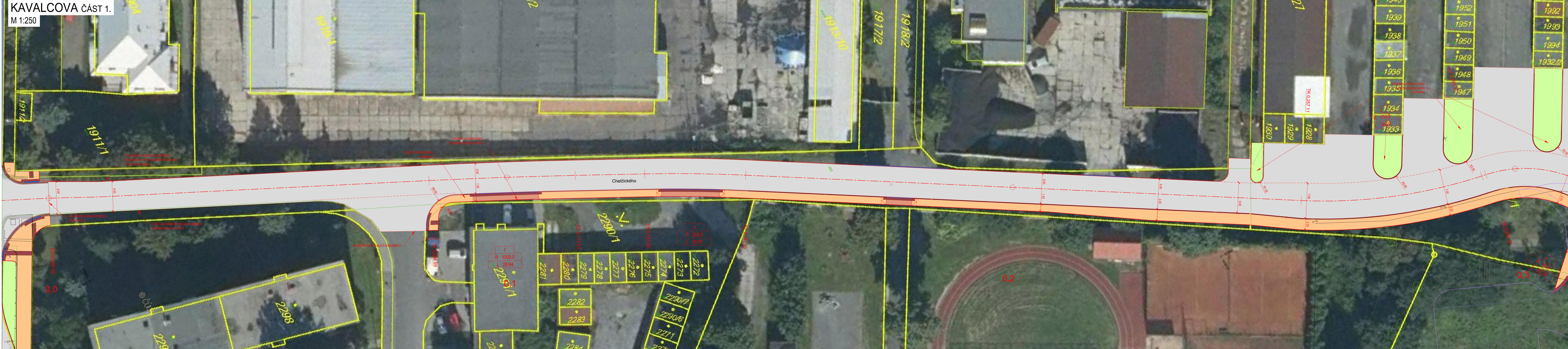





























M 1:250

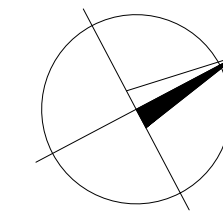


LEGENDA:


- | | |
|---|------------------------------|
|  | HRANICE PARCEL |
| 657 | PARCELNÍ ČÍSLO |
|  | HRANY ZPEVNĚNÝCH PLOCH |
|  | PLOT |
|  | BRÁNY A BRANKY |
|  | SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
|  | SLOUPY VO |
|  | SLOUPY ELEKTRICKÉHO VEDENÍ |
|  | ŠACHTA, ULIČNÍ VPUSŤ |
|  | VODOVODNÍ NEBO PLYNOVÉ ŠOUPÉ |
|  | STROMY, KEŘE |

LEGENDA NOVÝCH:

- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  | KOMUNIKACE - ASFALT |  |  | SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150/250 |
|  | PARKOVACÍ PRUH - ŽÁMKOVÁ DLÁŽBA ŠEDA, tl. 80 mm |  |  | SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA SNÍŽENÁ |
|  | CHODNÍK - ŽÁMKOVÁ DLÁŽBA ŠEDA, tl. 80 mm |  |  | CHODNÍKOVÁ BETONOVÁ OBRUBA 80/200 |
|  | CHODNÍK, SJEZDY - ŽÁMKOVÁ DLÁŽBA ŠEDA, tl. 80 mm |  |  | PŘÍDLAŽKA - DVOURÁDEK ŽULOVÝCH KOSTEK 10/12 |
|  | CHODNÍK - VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS, BETONOVÁ HMATNÁ DLÁŽBA, ČERVENÁ |  |  | ZAREZÁNÍ PRACOVNÍ SPÁRY |
|  | ZELEN |  |  | |



Souřadnicový systém S-JTSK

| | | | | | |
|---|--|--|-------------------------------|---|---------------|
| Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ | | Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ | Vypracoval BC. JIŘÍ PTÁČEK |  | |
| | | | | | |
| INVESTOR: Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál | | | | DATUM | 03/2018 |
| ÚČEL: Studie | | | | FORMÁT | 7 x A4 |
| AKCE: Dopravní studie Kavalcova | | | | ÚČEL | ST |
| ČÁST: | | | | ČÍS. ZAKÁZKY | 1804 |
| | | | | MĚŘÍTKO | 1:250 |
| PŘÍLOHA | | | | ČÍSLO PARÉ | ČÍSLO VÝKRESU |
| SITUACE KAVALCOVA ČÁST 1. | | | | | 06-1 |